

MIESTNY ÚRAD MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA - JAROVCE

Palmová 1, 851 10 Bratislava 59

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných
komunikácií
Odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava

Vaša značka
05323/2018/SCDPK/36046

Naša značka
1097/2018

Vybavuje

Bratislava
11.6.2018

Vec : Oznámenie o začatí konania o zmene stavby pred dokončením – doplnenie stanoviska zo dňa 6.6.2018

Listom doručeným dňa 17.5.2018 ste nám oznámili začatie konania o zmene stavby pred dokončením na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“. Mestská časť Bratislava-Jarovce uvádza nasledovné stanovisko :

- navrhované riešenie MÚK Rusovce nie je v súlade s riešením, na ktoré bolo vydané právoplatné stavebné povolenie, v rámci ktorého boli zapracované pripomienky mestskej časti k DÚR, t. z. uvažovať v technickom riešení MÚK Rusovce s rezervou pre možnosť výhľadového dobudovania cyklistického chodníka ponad cestu I/2,
- výrazne bol zmenený (zrušený) mostný objekt 204 – namiesto toho sú navrhované oporné múry a tri krátke mostné objekty 204.1, 204.2 a 204.3, pričom toto riešenie nie je v súlade s riešením, ktoré bolo posudzované v rámci zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Navrhované zmeny umiestnenia mostných objektov (204.1, 204.2 a 204.3) oproti pôvodnému návrhu technického riešenia formou estakády (most 204) podľa nášho názoru smerovaním zmenia odtokové pomery v riešenom území, a tieto si vyžadujú i nové posúdenie dopadu navrhovaných hydrotechnických dopadov v celom

Telefón : 62860396
Bankové spojenie: VÚB Bratislava – mesto

Telefón/Fax : 02 / 62860178
č. ú. SK86 0200 0000 0000 0142 9052

IČO : 304 603

MIESTNY ÚRAD MESTSKEJ ČASTI BRATISLAVA - JAROVCE

Palmová 1, 851 10 Bratislava 59

komplexe kumulatívnych dopadov navrhovaných zmien. Zmena objektu 204 má podľa nášho názoru vplyv aj na migráciu zveri, ktorá bude možná len popod krátke mostné objekty v priestore komunikácií, čím bude ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.

- podľa nášho názoru zmena nivelety diaľnice a nové výškové a technické vedenie objektov, ich skladba a použité materiály môžu spôsobiť zmeny v šírení hluku, ktoré vzhľadom na blízkosť zastavaného husto obývaného dotknutého územia žiadame preveriť novou hlukovou štúdiou.
- s predkladanými zmenami objektov 103 a 204 mestská časť nesúhlasí z vyššie uvedených dôvodov.

S pozdravom

Ing. Pavel Škodler
starosta